

ИСТЬИНСКИЙ

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

ПУТЕВАЯ РЕМОНТНАЯ МАШИНА МПРУ



Основная информация - Путьевая ремонтная машина МПРУ

Путьевая машина МПРУ предназначена для подъемно-рихтовочных работ, выправки пути, замены и подбивки шпал без переустановки навесного оборудования, а также выполнения ряда дополнительных операций при ремонте и текущем содержании пути, включая уплотнения балласта на железнодорожных путях колеи 1520 и 1435 мм. Оснащена гидромеханической передачей на всем диапазоне скорости 0-40 км/ч. Программируемый контроллер, управление, позиционирование машины осуществляется с помощью джойстиков и телеметрии. Оснащена мощной дизель-гидравлической станцией с турбированным двигателем экологического класса евро 3 и ручным управлением муфтой сцепления.

В стандартной комплектации МПРУ оснащается генератором для питания путевого электроинструмента суммарной мощностью 10 кВт (напряжение 220 В). Количество розеток для подключения инструмента – 4. По заявке Заказчика в комплект поставки может быть включен генератор / сварочный аппарат производства Италии, позволяющий работать в 2 режимах:

- питания электроинструмента (напряжение 220 В, трехфазное);
- сварки постоянным током (максимальный ток 300 ампер).

Путьевая машина МПРУ построена на прочной хребтовой раме с двумя приводными осями и гидромеханической трансмиссией.

Стационарно на раме размещены:

- рабочий орган для замены шпал на поворотной колонке.
- подъемно-рихтовочный механизм в виде горизонт раздвижных труб большого диаметра и вертикальных подъемных гидроцилиндров с опорами.
- 2 отдельных подбивочных блока с 4 шпалоподбойками каждый.

Режим работы совместный или отдельный, независимо друг от друга с частотой вибрации 35 Гц и амплитудой колебания 5 мм позволяет эффективно уплотнить балласт под шпальной решеткой.

Установлены дополнительные виброопоры подбивочных блоков, изменен эксцентриситет вала подбивочного механизма, поворотные цилиндры и цепная передача заменены поворотным гидромотором, установлены гидротормоза рабочего органа для смены шпал с целью повышения надежности и плавности выполнения работы.

трапециевидная кабина с отличной фронтальной видимостью и п-образным остеклением тыльной части позволяет осуществлять визуальный контроль за работой подбивочных блоков, рабочего органа для смены шпал и подъемно-рихтовочного механизма.

Кабина оборудована двумя дополнительными откидными сиденьями.

Рабочий орган для смены шпал оснащен разрывными муфтами для быстрой смены навесного оборудования и уменьшения потерь гидравлического масла.

Машина имеет рабочую двухконтурную гидравлическую тормозную систему и механическую стояночную.

Микроконтроллер с цветным дисплеем обеспечивает вывод на экран характеристик гидромеханической трансмиссии и дизельного двигателя, а также контроль уровня топлива. Контроллер полностью совместим с коммуникационным протоколом двигателя и позволяет оператору и машине работать на максимуме рабочих возможностей.

Преимущества

В базовой комплектации машины основными рабочими органами являются подъёмно-рихтовочный механизм с клещевыми рельсозахватами и рабочий орган для смены шпал.

Оснащена 4-х цилиндровым турбированным дизельным двигателем мощностью 79 кВт

Передвижение машины в транспортном режиме осуществляется посредством механической трансмиссии.

Для движения в рабочем режиме используется гидромеханическая передача max. 5км/ч .

Диаметр ходовых колёс 500 мм.

Характеристики

| | |
|--|----------------|
| Мощность силовой установки, кВт: | 100 |
| Система кондиционирования | Да |
| Мощность генератора, кВт | 8 |
| Привод рабочих органов | Гидравлический |
| Рабочее давление, атм | 150 |
| Производительность, не менее | |
| - при подбивке шпал, шт./ч | 250 |
| - при подъеме пути, м/час | 390 |
| - при рихтовке пути, м/час | 520 |
| - при одиночной смене шпал, шт./час | 40 |
| Максимальная величина подъема пути, мм | 400 |
| Максимальная величина сдвига пути при рихтовке, мм | 360 |
| Максимальная скорость, км/час | 40 |
| Минимальный радиус прохождения кривых, м | 60 |
| Максимальный преодолеваемый уклон, % | 60 |
| Масса, не более, т | 11 |
| Диаметр колеса, мм | 500 |
| Габаритные размеры, мм (длина, ширина, высота) | 7000x3000x3200 |

